# *PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE SITGES*


***Ramon Estrada***

***Director Epim***


epim
estudis projectes i mobilitat

Els PMUS s'ha d'adequar als objectius fixats al Pla Director de Mobilitat de la RMB.

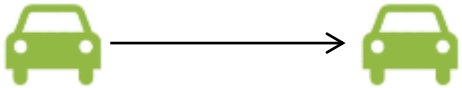
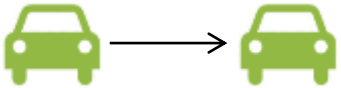
**OBJECTIU PDM**

**MODERAR EL CONSUM D'ENERGIA I REDUIR LA INTENSITAT ENERGÈTICA DEL TRANSPORT**

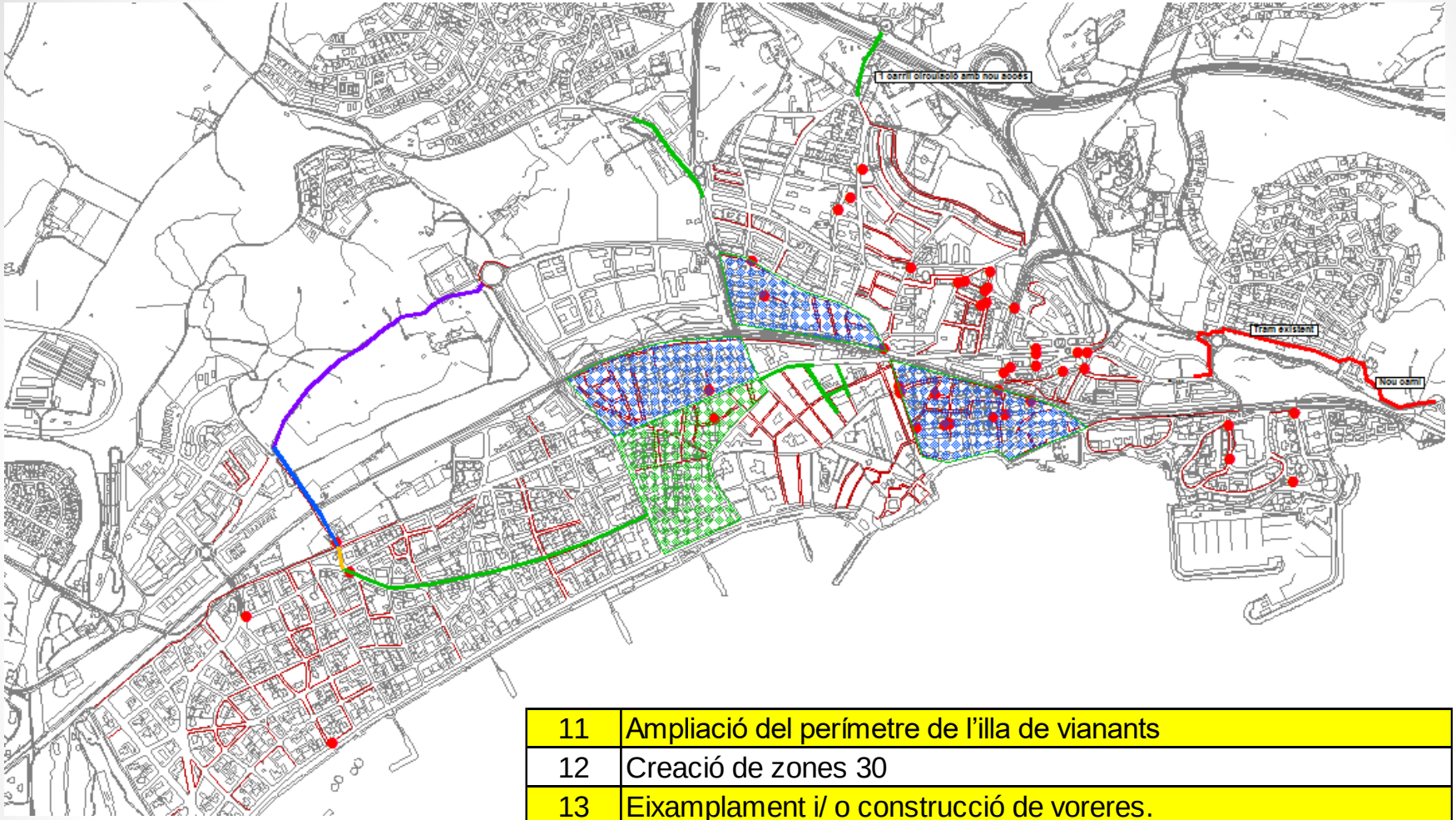
**PARÀMETRES A ASSOLIR**

| Objectiu | Objectiu pdM | | |
|---|---|---|---|
| | 2012 | 2018 | Àmbit pdM 2012-2018 |
| **5. Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport** | | | |
| Consum d'energia (milers tep/any) | 1.878 | 1.713 | -8,8% |
| Consum de combustibles fòssils (milers tep/any) | 1.672 | 1.472 | -11,9% |

Les mesures que es plantegen per assolir aquest objectiu es poden resumir en el següent quadre a més d'introduir la bicicleta com a mitjà de transport habitual.

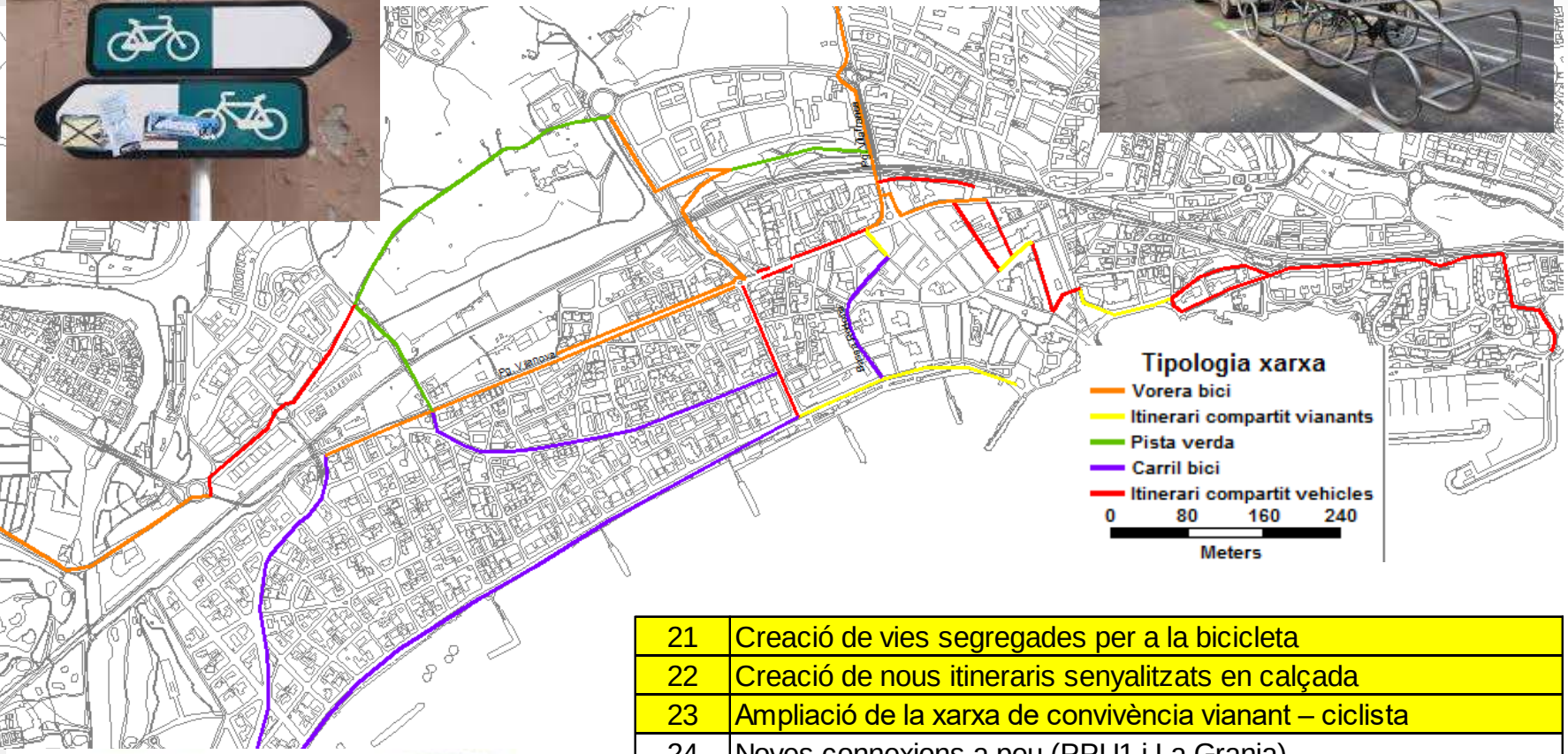
| | 2015 | 2021 |
|---|---|---|
| MENYS NOMBRE | | |
| MENYS RECORREGUT |  |  |
| MÉS NETS | | |

# 1. ITINERARIS DE CONNEXIÓ A PEU I AMPLIACIÓ DE L'ESPAI PER A VIANANTS




| | |
|---|---|
| 11 | Ampliació del perímetre de l'illa de vianants |
| 12 | Creació de zones 30 |
| 13 | Eixamplament i/ o construcció de voreres. |
| 14 | Supressió de barreres arquitectòniques. |
| 15 | Adequació i ampliació de passos de vianants existents |
| 16 | Millora de l'accessibilitat a l'estació de ferrocarril |
| 17 | Millora dels itineraris de connexió a peu |
| 18 | Noves connexions a peu (PPU1 i La Granja). |
| 19 | Creació d'un mapa d'itineraris a peu |

# 2. XARXA BICICLETA PROPOSADA



| | |
|---|---|
| 21 | Creació de vies segregades per a la bicicleta |
| 22 | Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada |
| 23 | Ampliació de la xarxa de convivència vianant – ciclista |
| 24 | Noves connexions a peu (PPU1 i La Granja). |
| 25 | Connexions previstes en el PDM de la RMB |
| 26 | Continuació itinerari bici Pg. Marítim Castelldefels |
| 27 | Ampliació de la xarxa d'aparcaments a la calçada |
| 28 | Aparcaments segurs per a bicicletes |
| 29 | Pla de senyalització d'itineraris per a bicicletes |
| 210 | Millorar el registre de bicicletes |
| 211 | Campanyes a favor de la bicicleta |
| 212 | Implicació de l'activitat comercial en favor de la bicicleta |

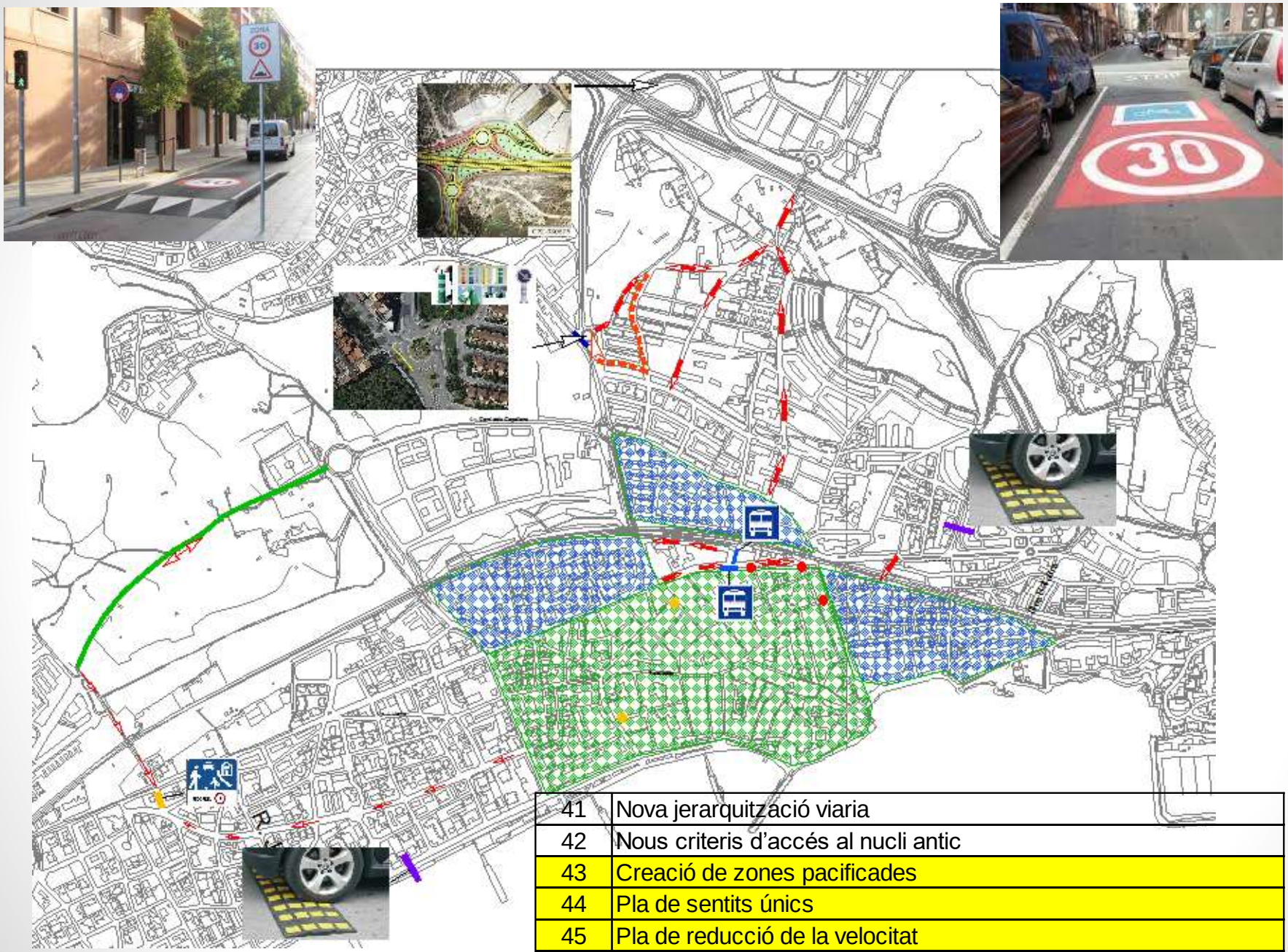
# 3. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

| | |
|---|---|
| 31 | Modificacions del servei urbà en diumenges i festius |
| 32 | Parades a la demanda a la L2 |
| 33 | Millora de l'eficiència de la L3 |
| 34 | Cobertura amb TP del nou sector PPU1 (ampliació L1) |
| 35 | Increment horari durant l'estiu |
| 36 | Parades amb informació dinàmica |
| 37 | Millora de l'accessibilitat a les parades |
| 38 | Millores en el transport públic de connexió |

**Nous serveis:**

-Nou servei exprés Barcelona – Sitges – St. Pere de Ribes
-Modificació del servei Les Roquetes – Sitges
- Aprofitament del transport escolar
-Segona Fase de Rodalies Camp de Tarragona
-Millora de la qualitat del servei de ferrocarril
-Inversions prioritàries al servei de la R2Sud

# 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES




| | |
|---|---|
| 41 | Nova jerarquització viaria |
| 42 | Nous criteris d'accés al nucli antic |
| 43 | Creació de zones pacificades |
| 44 | Pla de sentits únics |
| 45 | Pla de reducció de la velocitat |
| 46 | Reforç de la seguretat viària a la rotonda d'accés a Sitges centre |

# 5. APARCAMENT

| | |
|---|---|
| 51 | Redistribució de places d'aparcament a la via pública |
| 52 | Nou sistema de regulació de l'estacionament de zona blava |
| 53 | Àrea preferent per a residents |
| 54 | Fomentar l'ús dels aparcaments fora calçada |
| 55 | Nou sistema DUM |
| 56 | Micro-plataforma de distribució urbana de mercaderies |
| 57 | Implementar mesures de senyalització variable |
| 58 | Zona de kiss and ride a les escoles |
| 59 | Garantir l'estacionament fora calçada en els nous desenvolupaments urbanístics |
| 510 | Actualitzar el Pla Director d'aparcaments del municipi |

# 6. ALTRES PROPOSTES RELACIONADES

| | |
|---|---|
| 61 | Pla de Mobilitat al Polígon industrial Mas Alba |
| 62 | Promoure l'ús de vehicles més ecològics en la flota de vehicles municipals |
| 63 | Implantar una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics |
| 64 | Fomentar el car-pooling |